



De Bruges à Damme, les regards dérapent jusqu'à l'horizon...



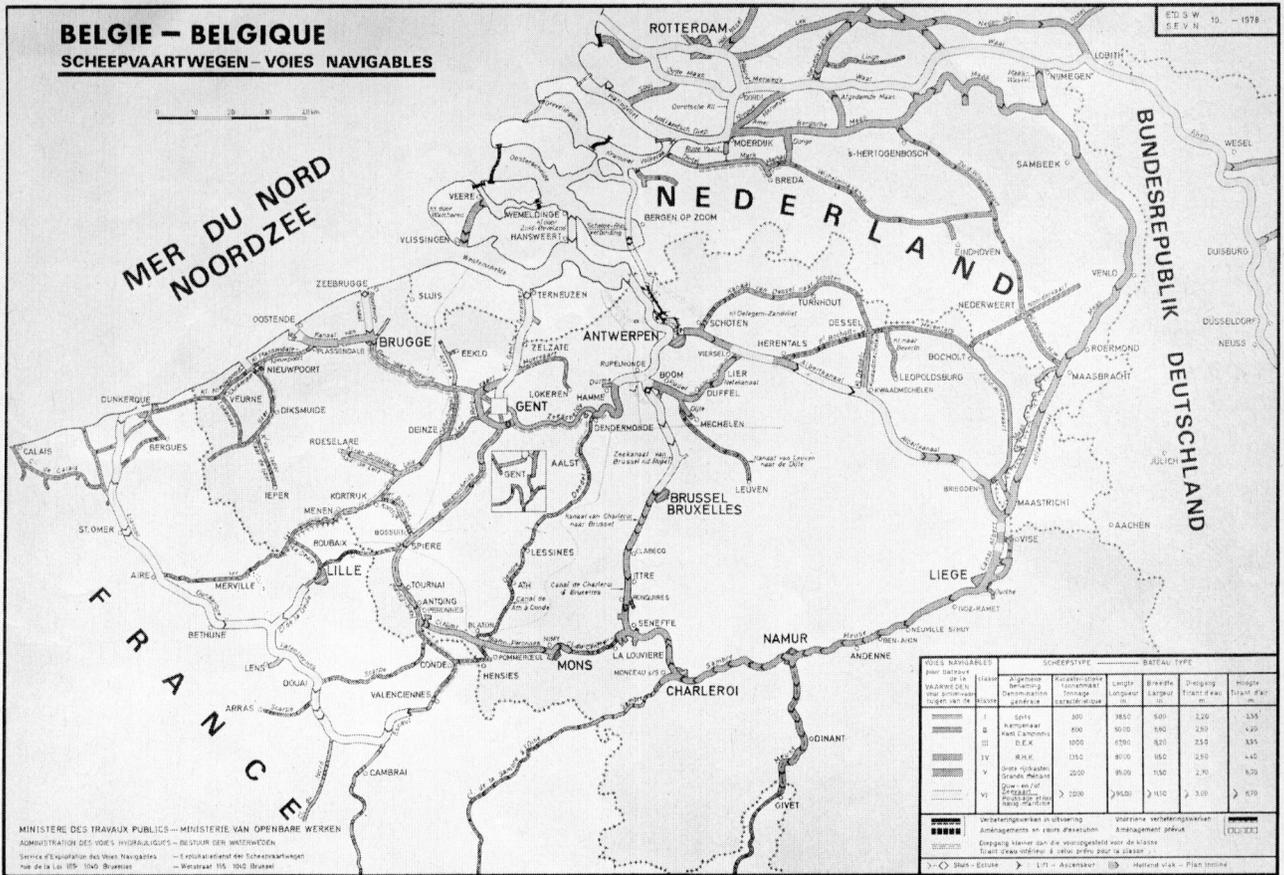
Une fête le long de la Lys.

Deux roues le long de l'eau

Quelques heures à bicyclette à cahoter sur les chemins de halage, à poursuivre l'inattendu des détours d'un canal, d'un fleuve ou d'une rivière, à s'enfoncer dans les vers de nos poètes, à retrouver la gratuité soudaine d'un lyrisme inconfortable à notre époque. C'est mesurer la profondeur de nos campagnes et retrouver leur climat agreste souvent bouleversé par nos architectures grapilleuses. C'est aussi redécouvrir ces haies de peupliers calligraphiés dans les lignes de nos mornes plaines.

1.800 kilomètres de voies navigables en Belgique, réseau compact et oublié ; c'est un peu notre jardin secret qui tient à suivre comme toujours le cours de son caractère propre. Qui se doute chez nous que notre petit pays possède un réseau navigable d'une telle densité ? Il est vrai que nos routes modernes et pressées ne s'encombrent guère des détours propres au charme des canaux qui découpent le territoire en un puzzle géant. Et c'est tant mieux. Pourtant, les chemins de halage ont leurs fervents adeptes plus tournés, semble-t-il, vers la pratique des sports nautiques que vers l'exploration des berges. Nombre de clubs s'installent le long des plans d'eau et font bonne recette dans le monde des skieurs nautiques, des conducteurs de hors-bords et des voilistes acharnés. D'autres connaissent les chemins de halage pour les bons res-

BELGIE - BELGIQUE
SCHEEPVAARTWEGEN - VOIES NAVIGABLES



le tour des possibilités offertes et envisager même l'éventualité d'une évasion de quelques jours dans l'atmosphère calme d'une voie d'eau. Croyez-moi : le spectacle d'un canal qui se réveille aux petites heures alors que l'aube s'évapore en bâillant, dans un brouillard diffus, cela vaut le déplacement au même titre que les plages andalouses ou les petits villages grecs ! Mais que voulez-vous ? Les canaux, eux non plus, ne sont pas prophètes en leur pays et, pour se donner une idée des itinéraires de navigation (sans parler des chemins de halage), on a dû attendre qu'un Anglais, Philip Bristow, s'intéresse à notre réseau fluvial, tombe sous le charme de nos campagnes flamandes et publie un bouquin (en anglais : *Through the Belgian canals*) traitant de nos voies d'eau et de leurs caractéristiques techniques, des écluses et des différentes routes à suivre. Un espoir pourtant : Yves Jadoul, journaliste spécialisé dans le nautisme, nous prépare (pour mars prochain) un petit guide de derrière ses fagots, sur les plans d'eau en Belgique. « C'est un long travail, nous dit-il, parce que les 1.800 kilomètres, il faut quand même se les taper... ! ». A vélo, en pneumatique ou à pied, c'est tout un programme pour ce petit pays. Reportons-nous donc à mars 81 et souhaitons-lui bonne chance. En attendant, il ne reste que le pur plaisir de la découverte d'une Belgique oubliée avec la cascade d'imprévus qu'elle entraîne. La meilleure formule étant de loin les deux-roues, soyez prêts à rouler lentement — il est impossible de déterminer une moyenne — et à faire attention aux embûches des chemins de halage. Mais c'est une expérience inoubliable qui se répète

plusieurs fois d'ailleurs tant il est bon de se sentir quelquefois étranger dans son propre pays et d'appréhender à en connaître les intimes visages par le biais d'une formule pour le moins originale.

Michel BRENT ♦

Renseignements très peu pratiques

- Pour ceux que les canaux intéressent — et plus particulièrement la navigation fluviale — consulter : « *La navigation de plaisance sur le réseau des voies navigables du royaume* », publié par le ministère des Travaux publics. Le contenu (les dispositions légales) est en rapport avec le titre : long et barbant, mais indispensable pour ceux qui veulent naviguer.
- Aucune information écrite en ce qui concerne les chemins de halage. C'est peut-être mieux ainsi, la découverte n'en est que plus intéressante. Une solution : louer un vélo dans une gare et le déposer après la balade dans une autre. Pour ce faire, consulter la liste des gares de location (il y en a 32) et de restitution (110).
- Pas de règles particulières pour trouver les chemins de halage si ce n'est le flair. Une fois à gauche, une fois à droite, c'est selon. Se renseigner sur place, dans les petits cafés ou à la gendarmerie. Mais il y a toujours moyen de passer.
- Tuyaux : pour longs trajets, rustines nécessaires ! Le tronçon Dendermonde-Gand est superbe, le canal désaffecté de Seneffe à Ronquières aussi. Il paraît que la Sambre entre Charleroi et le canal de la Sambre à l'Oise est furieusement pittoresque.